



Brescia sempre più green

20 NUOVI MEZZI PER LA FLOTTA BUS PIU' METANIZZATA D'ITALIA

**20 nuovi autobus in servizio sulle linee urbane di Brescia e Desenzano d/G:
il 90% circa dei km verrà effettuato con mezzi a metano**

Continua il percorso green che Brescia Trasporti, in piena sinergia con l'Amministrazione Comunale di Brescia, ha da tempo intrapreso e che si pone due obiettivi principali: la riduzione **delle emissioni inquinanti** e la **promozione del risparmio energetico**.

Con il nuovo orario invernale, a partire dal 12 settembre p.v., entrano in servizio **20 nuovi bus a metano della Industria Italiana Autobus (IIA)**: diciannove saranno impiegati all'interno della città di Brescia; uno sarà destinato al servizio di trasporto pubblico di Desenzano del Garda, gestito da Brescia Trasporti.

Dei 20 nuovi bus, **sette** sono stati acquistati in totale **autofinanziamento** da parte di Brescia Trasporti, **dici** hanno beneficiato di un **cofinanziamento al 50%** da parte del **Ministero dell'Ambiente** e **tre** di un **cofinanziamento al 70%** da parte di **Regione Lombardia**.

L'investimento in autofinanziamento da parte di Brescia Trasporti è stato dunque di 2,6 mln € e **l'investimento complessivo di 4 mln €**, con un costo medio a bus di 200.000€, cifra estremamente competitiva grazie agli esiti molto positivi della gara indetta dal Gruppo Brescia Mobilità.

Tutti i bus sono **modello Citymood 12CNG** e sono dotati delle caratteristiche necessarie per **effettuare in modo ottimale il servizio in un contesto urbano**: la lunghezza di 12 m, un alto livello di manovrabilità, il cambio automatico con logica auto adattativa a 6 marce, le sospensioni di tipo automatico integrale con correttore di assetto a controllo elettronico ECAS, il pianale ribassato, l'aria condizionata, il sistema di videosorveglianza, la presenza di pedana per il trasporto di passeggeri diversamente abili e una capienza che permette di trasportare 19 viaggiatori seduti e 76 in piedi. Inoltre, tutti i nuovi bus sono dotati di dispositivo per il conteggio dei passeggeri.

Tutti bus sono **a metano** e di **modello Euro 6**, al fine di garantire la massima riduzione delle emissioni inquinanti e con un basso livello di rumorosità in modo da **contenere anche le emissioni sonore**. L'impianto del metano risponde alle norme ECE 110, al fine di garantire la **massima sicurezza durante l'utilizzo delle quattro bombole** in alluminio e fibra di carbonio.



La scelta dei mezzi è stata inoltre effettuata con l'obiettivo di **curare l'aspetto ergonomico e l'abitabilità del posto guida**, così da migliorare il comfort di guida nel rispetto delle diverse esigenze dei conducenti.

Il posto guida è facilmente accessibile e dotato di una chiusura di sicurezza a disposizione dell'autista. La separazione tra postazione del conducente e parte accessibile ai passeggeri è realizzata in modo da assicurare sia una perfetta visibilità in tutte le direzioni sia un'adeguata protezione all'autista in caso di necessità.

Con l'introduzione dei 20 nuovi bus salgono a 156 gli autobus a metano della flotta di Brescia Trasporti (ovvero il **79,6% del parco mezzi** aziendale), che effettueranno il **90% delle percorrenze chilometriche** nell'area urbana di Brescia.

Brescia Trasporti peraltro ha già in programma, quale step successivo, la totale sostituzione degli ultimi 40 bus a gasolio. Grazie ai finanziamenti già stanziati allo scopo, nel 2018 saranno introdotti **altri 20 nuovi bus a metano**.

Per ulteriori info:

tel. 030 3061200

WhatsApp 342 6566207

www.bresciamobilita.it

customercare@bresciamobilita.it

www.facebook.com/bresciamobilita

<https://twitter.com/bresciamobilita>